


FOREIGN AIR OPERATOR CERTIFICATE CERTIFICAT D'EXPLOITATION AÉRIENNE ÉTRANGER		
	<b>CANADA</b>	 Transport Canada    Transports Canada
FAOC No. / CEAE n° :  <b>12651</b>	Legal Name / Dénomination sociale : <b>UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES</b>	
Expiry Date / Date d'expiration : <b>2027-09-30</b>	Operator address / Adresse de l'exploitant : <b>DARIUS IR GIRENAS STR. 81-1, LT-02189 VILNIUS, LITHUANIA</b>  Telephone / Téléphone : <b>+370 67682574</b> Fax / Télécopieur : <b>N/A</b> E-mail / Courriel : <b>ceo@getjet.aero</b>	
Operational Points of Contact / Points de contact opérationnels :		
<b>Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay are identified on the Air Operator Certificate issued by the State of the Operator.</b>		
<b>Les coordonnées permettant de joindre sans délai excessif le service de gestion de l'exploitation figurent dans le certificat d'exploitation aérienne délivré par l'État de l'opérateur.</b>		
This document certifies that <b>UAB "GETJET AIRLINES"</b> is to perform air operations as defined in the attached operations specifications, in accordance with the approved Operations Manual, <i>Canadian Aviation Regulations</i> , <i>Commercial Air Service Standards</i> and any special conditions attached.		
Le présent document atteste que <b>UAB "GETJET AIRLINES"</b> effectue les opérations de transport aérien indiquées dans les spécifications d'exploitation ci-jointes, conformément au Manuel d'exploitation, au <i>Règlement de l'aviation canadien</i> , aux <i>Normes de service aérien commercial</i> et si applicable aux conditions spéciales ci-jointes.		
Date of Issue / Date de délivrance :  <b>2022-08-30</b>	Name and Signature / Nom et signature : <b>CHARLES ANGUS OWENS</b> Title / Fonction : <b>Certification Lead, Foreign Operations / Agent Principal(e) en certification, Opérations étrangères</b>    <b>On behalf of the Minister of Transport - Au nom du ministre des Transports</b>	
I hereby certify that the attached document is a true copy of the <b>UAB "GETJET AIRLINES"</b> Foreign Air Operator Certificate (FAOC) and associated operations specifications. Transport Canada Civil Aviation last revised this document in Ottawa, Ontario Canada on <b>August 30, 2022</b> .		
Je certifie que le document ci-joint est une copie conforme du certificat d'exploitation aérienne étranger (CEAE) de <b>UAB "GETJET AIRLINES"</b> et des spécifications d'exploitation associées. Transports Canada Aviation civile a effectué la dernière révision du présent document, à Ottawa, Ontario Canada le <b>30 août 2022</b> .		
Dated at Ottawa, Ontario Canada on <b>August 30, 2022</b> , on behalf of the Minister of Transport.		
Fait à Ottawa, Ontario Canada, le <b>30 août 2022</b> , au nom du ministre des Transports.    <b>On behalf of the Minister of Transport - Au nom du ministre des Transports</b>		

This certificate supersedes and replaces the certificate currently in force, where applicable.  
Ce certificat annule et remplace le certificat présentement en vigueur, le cas échéant.

<b>FOREIGN AIR OPERATOR CERTIFICATE</b> <b>CERTIFICAT D'EXPLOITATION AÉRIENNE ÉTRANGER</b>		
	<b>CANADA</b>	 Transport Canada      Transports Canada
FAOC No. / CEAE n° : <b>12651</b>	Legal Name / Dénomination sociale : <b>UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES</b>	
<b>CONDITIONS</b>	<b>CONDITIONS</b>	
The holder of this Canadian aviation document shall comply with the conditions in this Canadian foreign air operator certificate.	Le titulaire de ce document d'aviation canadien doit se conformer aux conditions de ce certificat canadien d'exploitant aérien étranger.	
This foreign air operator certificate is subject to the following general conditions:	Ce certificat canadien d'exploitant aérien étranger est assujéti aux conditions générales suivantes :	
(a) the foreign air operator shall have a valid air operator certificate or equivalent document issued by the state of the foreign air operator;	a) l'exploitant aérien étranger est titulaire d'un certificat d'exploitation aérienne ou d'un document équivalent valides délivrés par l'État de l'exploitant aérien étranger;	
(b) the foreign air operator shall make no change in its air transport service in Canada, except in the case of an emergency, without notifying the Minister;	b) l'exploitant aérien étranger n'apporte aucun changement à son service de transport aérien au Canada, sauf dans les cas d'urgence, sans en avertir le ministre;	
(c) the foreign air operator shall notify the Minister within 10 working days after any change in its legal name or trade name;	c) l'exploitant aérien étranger informe le ministre de tout changement apporté à sa dénomination sociale ou à son nom commercial dans les 10 jours ouvrables suivant le changement;	
(d) the foreign air operator shall conduct flight operations in accordance with the ICAO standards;	d) l'exploitant aérien étranger effectue les opérations aériennes conformément aux normes de l'OACI;	
(e) the foreign air operator shall maintain its aircraft in accordance with the ICAO standards;	e) l'exploitant aérien étranger effectue la maintenance des aéronefs conformément aux normes de l'OACI;	
(f) the foreign air operator shall comply with the applicable provisions of these Regulations;	f) l'exploitant aérien étranger se conforme aux dispositions applicables du présent règlement;	
(g) the foreign air operator shall conduct a safe operation; and	g) l'exploitant aérien étranger mène son exploitation d'une manière sécuritaire; et	
(h) This air operator certificate is not transferable and shall remain in effect until suspended or cancelled.	h) Le présent certificat d'exploitation aérienne ne peut être transféré et doit rester en vigueur jusqu'à sa suspension ou son annulation.	

**This certificate supersedes and replaces the certificate currently in force, where applicable.**  
**Ce certificat annule et remplace le certificat présentement en vigueur, le cas échéant.**



OPERATIONS SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION					
subject to the approved conditions in the Operations Manual / sous réserve des conditions approuvées figurant dans le Manuel d'exploitation					
Issuing Authority Contact Details / Coordonnées de l'autorité de délivrance					
Telephone / Téléphone :	506-850-9924	Fax / Télécopieur :		E-mail / Courriel :	charles.owens@tc.gc.ca
FAOC No. / CEAE n° :	Legal Name / Dénomination sociale : <b>UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES</b>			Date of Issue / Date de délivrance :	 On behalf of the Minister of Transport Au nom du ministre des Transports
12651		2022-08-30			
CAR Rule / Règle du RAC :		701			
Aircraft / Aéronef :		AIRBUS : A320 - AIRBUS A320 200			
Type(s) of Operation / Type(s) d'exploitation :		AIR TRANSPORT SERVICE / SERVICE DE TRANSPORT AÉRIEN CARGO / FRET PASSENGER / PASSAGER			
Type(s) of Service / Type(s) de service :		NON-SCHEDULED INTERNATIONAL / INTERNATIONAL À LA DEMANDE			
Type(s) of Aerial Work / Type(s) de travail aérien :		NOT APPLICABLE / NE S'APPLIQUE PAS			
Area(s) of Operation / Zone(s) d'exploitation :		CANADA			
Special Limitation(s) / Restriction(s) spéciale(s) :		DAY VFR / VFR DE JOUR IFR NIGHT VFR / VFR NUIT			

SPECIFIC APPROVALS APPROBATIONS PARTICULIÈRES	CAR RAC	DESCRIPTION DESCRIPTION	REMARKS OBSERVATIONS
<b><u>DANGEROUS GOODS / MARCHANDISES DANGEREUSES</u></b>			
DANGEROUS GOODS MARCHANDISES DANGEREUSES	701.08(g) (vi)	Yes Oui	CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
<b><u>LOW VISIBILITY OPERATIONS - Approach &amp; Landing / OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ - Approche &amp; Atterrissage</u></b>			
CATEGORY II - INSTRUMENT APPROACHES APPROCHES AUX INSTRUMENTS - CATÉGORIE II	701.21(a)	Minima as authorized by the State of the Operator or lowest published, whichever is most restrictive Minima tel qu'autorisé par l'État de l'exploitant ou le plus bas publié, selon le plus restrictif	AIRCRAFT / AÉRONEFS : A320 - AIRBUS A320 200  CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
CATEGORY III - INSTRUMENT APPROACHES APPROCHES AUX INSTRUMENTS - CATÉGORIE III	701.21(a)	Minima as authorized by the State of the Operator or lowest published, whichever is most restrictive Minima tel qu'autorisé par l'État de l'exploitant ou le plus bas publié, selon le plus restrictif	AIRCRAFT / AÉRONEFS : A320 - AIRBUS A320 200  CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
<b><u>LOW VISIBILITY OPERATIONS - Take-off / OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ - Décollage</u></b>			
TAKE-OFF MINIMA - REPORTED VISIBILITY RVR 600' - AÉROPLANES MINIMUMS DE DÉCOLLAGE - VISIBILITÉ RVR SIGNALÉE DE 600 PI - AVIONS	701.08(g) (ii) and/et 701.20(a)	RVR 600 ft(175m) RVR 600 pi(175m)	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS
This Operations Specification supersedes the previous ID No: 2 and Revision: 2 dated 2019-08-28 Cette spécification d'exploitation annule et remplace le N° d'ID précédent: 2 et révision: 2 en date du 2019-08-28			
ID No. / N° d'ID: 2 Revision No. / N° de révision: 3			

SPECIFIC APPROVALS APPROBATIONS PARTICULIÈRES	CAR RAC	DESCRIPTION DESCRIPTION	REMARKS OBSERVATIONS
TAKE-OFF MINIMA - REPORTED VISIBILITY RVR 1200' (1/4 MILE)  MINIMUMS DE DÉCOLLAGE – VISIBILITÉ RVR SIGNALÉE DE 1200 PI – (1/4 DE MILLE)	701.08(g) (ii) and/et 701.20(a)	RVR 1200 ft(350m) RVR 1200 pi(350m)	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS
<b>OTHER / AUTRE(S)</b>			
CMNPS	701.17(1) (c)		ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS  CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
NAT HLA	701.17(1) (c)	All NAT HLA Airspace Tout NAT HLA Espace aérien	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS
<b>This Operations Specification supersedes the previous ID No: 2 and Revision: 2 dated 2019-08-28 Cette spécification d'exploitation annule et remplace le N° d'ID précédent: 2 et révision: 2 en date du 2019-08-28</b>			
<b>ID No. / N° d'ID: 2 Revision No. / N° de révision: 3</b>			



OPERATIONS SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION					
subject to the approved conditions in the Operations Manual / sous réserve des conditions approuvées figurant dans le Manuel d'exploitation					
Issuing Authority Contact Details / Coordonnées de l'autorité de délivrance					
Telephone / Téléphone :	506-850-9924	Fax / Télécopieur :		E-mail / Courriel :	charles.owens@tc.gc.ca
FAOC No. / CEAE n° :	Legal Name / Dénomination sociale : <b>UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES</b>			Date of Issue / Date de délivrance :	 On behalf of the Minister of Transport Au nom du ministre des Transports
	<b>12651</b>			<b>2022-08-30</b>	
CAR Rule / Règle du RAC :	701				
Aircraft / Aéronef :	<b>BOEING :</b> B733 - BOEING 737 300 B734 - BOEING 737 400 B738 - BOEING 737 800				
Type(s) of Operation / Type(s) d'exploitation :	<b>AIR TRANSPORT SERVICE / SERVICE DE TRANSPORT AÉRIEN CARGO / FRET PASSENGER / PASSAGER</b>				
Type(s) of Service / Type(s) de service :	<b>NON-SCHEDULED INTERNATIONAL / INTERNATIONAL À LA DEMANDE</b>				
Type(s) of Aerial Work / Type(s) de travail aérien :	<b>NOT APPLICABLE / NE S'APPLIQUE PAS</b>				
Area(s) of Operation / Zone(s) d'exploitation :	<b>CANADA</b>				
Special Limitation(s) / Restriction(s) spéciale(s) :	<b>DAY VFR / VFR DE JOUR IFR NIGHT VFR / VFR NUIT</b>				

SPECIFIC APPROVALS APPROBATIONS PARTICULIÈRES	CAR RAC	DESCRIPTION DESCRIPTION	REMARKS OBSERVATIONS
<b><u>DANGEROUS GOODS / MARCHANDISES DANGEREUSES</u></b>			
DANGEROUS GOODS MARCHANDISES DANGEREUSES	701.08(g) (vi)	Yes Oui	CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
<b><u>LOW VISIBILITY OPERATIONS - Approach &amp; Landing / OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ - Approche &amp; Atterrissage</u></b>			
CATEGORY II - INSTRUMENT APPROACHES APPROCHES AUX INSTRUMENTS - CATÉGORIE II	701.21(a)	Minima as authorized by the State of the Operator or lowest published, whichever is most restrictive Minima tel qu'autorisé par l'État de l'exploitant ou le plus bas publié, selon le plus restrictif	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS  CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
<b><u>LOW VISIBILITY OPERATIONS - Take-off / OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ - Décollage</u></b>			
TAKE-OFF MINIMA - REPORTED VISIBILITY RVR 600' - AEROPLANES MINIMUMS DE DÉCOLLAGE - VISIBILITÉ RVR SIGNALÉE DE 600 PI - AVIONS	701.08(g) (ii) and/et 701.20(a)	RVR 600 ft(175m) RVR 600 pi(175m)	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS
TAKE-OFF MINIMA - REPORTED VISIBILITY RVR 1200' (1/4 MILE) MINIMUMS DE DÉCOLLAGE - VISIBILITÉ RVR SIGNALÉE DE 1200 PI - (1/4 DE MILLE)	701.08(g) (ii) and/et 701.20(a)	RVR 1200 ft(350m) RVR 1200 pi(350m)	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS
This Operations Specification supersedes the previous ID No: 1 and Revision: 1 dated 2018-04-27 Cette spécification d'exploitation annule et remplace le N° d'ID précédent: 1 et révision: 1 en date du 2018-04-27			
ID No. / N° d'ID: 1 Revision No. / N° de révision: 2			

SPECIFIC APPROVALS APPROBATIONS PARTICULIÈRES	CAR RAC	DESCRIPTION DESCRIPTION	REMARKS OBSERVATIONS
<b>OTHER / AUTRE(S)</b>			
CMNPS	701.17(1) (c)		AIRCRAFT / AÉRONEFS : B733 - BOEING 737 300, B734 - BOEING 737 400  CONDITIONS ATTACHED CONDITIONS ATTACHÉES
NAT HLA	701.17(1) (c)	All NAT HLA Airspace Tout NAT HLA Espace aérien	ALL AIRCRAFT TOUS LES AÉRONEFS
<p style="text-align: center;"><b>This Operations Specification supersedes the previous ID No: 1 and Revision: 1 dated 2018-04-27</b>  <b>Cette spécification d'exploitation annule et remplace le N° d'ID précédent: 1 et révision: 1 en date du 2018-04-27</b></p>			
<b>ID No. / N° d'ID: 1 Revision No. / N° de révision: 2</b>			

Transport  
CanadaTransports  
Canada

FAOC No. / CEAE n° : 12651  
 Legal Name / Dénomination sociale : UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES  
 DANGEROUS GOODS / MARCHANDISES DANGEREUSES  
 DANGEROUS GOODS - 701.08(g)(vi)  
 MARCHANDISES DANGEREUSES - 701.08(g)(vi)

**AUTHORIZATION**

1. This authorization is issued pursuant to subparagraph 701.08(g)(vi) of the *Canadian Aviation Regulations*. Transport of Dangerous Goods is authorized using the aircraft listed in this authorization.

**CONDITIONS**

2. This authorization is issued subject to the following condition(s):
- (a) transport of Dangerous Goods must be in compliance with:
- (i) the International Civil Aviation Organization (ICAO) *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*; and
  - (ii) Specific provisions identified as 'State Variations' for transport of Dangerous Goods to and from Canada, overflight of Canada or technical landings in Canada, as set out in Attachment 3, Chapter 1 to the ICAO *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*.
- (b) this authorization is valid if the air operator holds a valid authorization from the State of the Operator or the State of Registry for transport of Dangerous Goods.

**AUTORISATION**

1. La présente autorisation est délivrée en vertu du sous-alinéa 701.08(g)(vi) du *Règlement de l'aviation canadien*. Le transport de marchandises dangereuses est autorisé utilisant les types d'aéronefs inscrits dans cette autorisation.

**CONDITIONS**

2. Cette autorisation est accordée sous réserve des conditions suivantes :
- a) le transport de marchandises dangereuses doit être en conformité avec :
- (i) *Les Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* de l'OACI ; et
  - (ii) Les dispositions spéciales identifiées comme « divergences notifiées par les États » pour le transport de marchandises dangereuses en direction de, à l'origine de, en transit ou lors de survol du Canada tel qu'indiqué dans le chapitre 1 de l'appendice 3 des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* de l'OACI.
- b) la présente autorisation est valide si l'exploitant aérien est titulaire d'une autorisation valide de l'État de l'exploitant ou de l'État d'immatriculation pour le transport des marchandises dangereuses.



FAOC No. / CEAE n° : 12651

Legal Name / Dénomination sociale : UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES

LOW VISIBILITY OPERATIONS - APPROACH &amp; LANDING / OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ - APPROCHE &amp; ATERRISSAGE

CATEGORY II - INSTRUMENT APPROACHES - 701.21(a)

APPROCHES AUX INSTRUMENTS - CATÉGORIE II - 701.21(a)

**AUTHORIZATION**

1. This authorization is issued pursuant to paragraph 701.21 (a) of the *Canadian Aviation Regulations*. A Category II instrument approach is authorized using the aeroplanes listed in this authorization.
2. This authorization is valid if the air operator holds a valid authorization for Category II instrument approaches from the state of the operator or the state of registry.

**AUTORISATION**

1. La présente autorisation est délivrée en vertu de l'alinéa 701.21 a) du *Règlement de l'aviation canadien*. Une approche aux instruments de Catégorie II est autorisée utilisant les types d'avions désignés dans la présente autorisation.
2. La présente autorisation est valide si l'exploitant aérien étranger est titulaire d'une autorisation valide pour effectuer des approches aux instruments de Catégorie II délivrée par l'État de l'exploitant.





FAOC No. / CEAE n° : 12651

Legal Name / Dénomination sociale : UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES

LOW VISIBILITY OPERATIONS - APPROACH &amp; LANDING / OPÉRATIONS PAR FAIBLE VISIBILITÉ - APPROCHE &amp; ATERRISSAGE

CATEGORY III - INSTRUMENT APPROACHES - 701.21(a)

APPROCHES AUX INSTRUMENTS - CATÉGORIE III - 701.21(a)

**AUTHORIZATION**

1. This authorization is issued pursuant to paragraph 701.21 (a) of the *Canadian Aviation Regulations*. A Category III instrument approach is authorized using the aeroplanes listed in this authorization.
2. This authorization is valid if the air operator holds a valid authorization for Category III instrument approaches from the state of the operator or the state of registry.

**AUTORISATION**

1. La présente autorisation est délivrée en vertu de l'alinéa 701.21 a) du *Règlement de l'aviation canadien*. Une approche aux instruments de Catégorie III est autorisée utilisant les types d'avions désignés dans la présente autorisation.
2. La présente autorisation est valide si l'exploitant aérien étranger est titulaire d'une autorisation valide pour effectuer des approches aux instruments de Catégorie III délivrée par l'État de l'exploitant.

Transport  
CanadaTransports  
Canada

FAOC No. / CEAE n° : 12651  
Legal Name / Dénomination sociale : UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES  
OTHER / AUTRE(S)  
CMNPS - 701.17(1)(c)


**AUTHORIZATION**

1. This authorization is issued pursuant to paragraph 701.17(1)(c) of the *Canadian Aviation Regulations*. Flights in Canada in the types of performance airspace listed are authorized using the types of aircraft listed in this authorization.
2. This authorization is valid if the air operator holds a valid authorization from the State of the Operator or the State of Registry for operation in performance airspace.

**AUTORISATION**

1. La présente autorisation est délivrée en vertu de l'alinéa 701.17(1)(c) du *Règlement de l'aviation canadien*. Les vols au Canada dans les types d'espaces de performance indiqués dans cette autorisation sont autorisés utilisant les types d'aéronefs inscrits dans cette autorisation.
2. La présente autorisation est valide si l'exploitant aérien est titulaire d'une autorisation valide de l'État de l'exploitant ou de l'État d'immatriculation pour des opérations dans les espaces aériens de performance.



<b>BASES AND SCHEDULED POINTS / BASES ET POINTS RÉGULIERS</b>					
subject to the approved conditions in the Operations Manual / sous réserve des conditions approuvées figurant dans le Manuel d'exploitation					
<b>Issuing Authority Contact Details / Coordonnées de l'autorité de délivrance</b>					
Telephone / Téléphone :	506-850-9924	Fax / Télécopieur :		E-mail / Courriel :	charles.owens@tc.gc.ca
FAOC No. / CEAE n° :	Legal Name / Dénomination sociale :		Date of Issue / Date de délivrance :	 On behalf of the Minister of Transport Au nom du ministre des Transports	
<b>12651</b>	<b>UAB "GETJET AIRLINES" JSC GETJET AIRLINES</b>		<b>2022-08-30</b>		
<b>BASES AND SCHEDULED POINTS BASES ET POINTS RÉGULIERS</b>			<b>ISSUED DÉLIVRÉE</b>	<b>AIRCRAFT AÉRONEFS AUTORISÉS</b>	
<b><u>MAIN BASE / BASE PRINCIPALE</u></b>					
EYVI - VILNIUS INTERNATIONAL AIRPORT (LITHUANIA/LITUANIE)			2018-04-27	ALL / TOUS	